

FORMULE GRAND PRIX de 8 à 14 pilotes

Dans un esprit formule 1, vous êtes seul aux commandes de votre kart.

Vous découvrez le tracé du circuit lors des essais libres.

Les choses sérieuses commencent lors des qualifications. Soyez le plus rapide « au tour » afin de décrocher la pole position.

La grille de départ constituée, la course peut alors démarrer !

Le pilote qui aura réalisé le plus grand nombre de tours sera déclaré vainqueur.

Course individuelle

TEMPS DE ROULAGE PAR PERSONNE	ESSAIS LIBRES	QUALIFICATIONS	COURSE (départ en grille)	DUREE TOTALE SUR SITE
GRAND PRIX 30 MN (2 manches)	10 MN		20 MN	1 H
GRAND PRIX 40 MN (3 manches)	10 MN	10 MN	20 MN	1H30
GRAND PRIX 50 MN (3 manches)	15 MN	15 MN	20 MN	2H

Les « temps de roulage par personne » mentionnés ne tiennent pas compte du briefing, de la préparation des pilotes..., il faut compter environ le double de la durée (voir « durée totale sur site »)

Exemple de déroulement d'un challenge Grand Prix :

- Accueil et équipement des pilotes
- Briefing technique et de sécurité
- Essais libres (prise en mains, mémorisation des trajectoires)
- Qualifications (atteindre le meilleur temps au tour)
- Constitution de la grille de départ
- Briefing de la course
- Course
- Proclamation des résultats au Podium !

N'oubliez pas que vous êtes seul face aux autres. Chacun roule pour soi et cherche le résultat qui le mènera au podium.

Laissez l'adrénaline vous envahir mais gardez à l'esprit qu'une course n'est gagnée qu'une fois que vous passez le drapeau à damier !

Que le meilleur gagne !



Afin de vous remercier, Royal Kart vous offre :

Un cocktail de bienvenue (Sangria / servie entre les qualifs et la course relais)

Photos sur le podium (envoyées par mail) avec remise de médailles

Exclusivité du circuit

FORMULE CHALLENGE RELAIS (Endurance) A partir de 16 pilotes

Ce type de course privilégie l'esprit d'équipe, associé à la compétition.

Elle se déroule par équipes de plusieurs pilotes dans l'esprit des 24h du Mans !

Vous découvrez le tracé du circuit lors des essais libres/ qualifications, puis les pilotes se relayent lors de la course proprement dite.

Cohésion et esprit d'équipe sont les clés de la victoire !

L'équipage qui aura réalisé le plus grand nombre de tours sera déclaré vainqueur.

Course par équipage

NOMBRE DE PILOTES	ESSAIS QUALIFS	COURSE	DUREE DE ROULAGE PAR PERSONNE	DUREE TOTALE DE ROULAGE	DUREE TOTALE SUR SITE
DE 16 A 28 PILOTES (équipe de 2 pilotes)	10 MN	20 MN	30 MN	1H	2H
		30 MN	40 MN	1H20	2H30
DE 30 A 42 PILOTES (équipe de 3 pilotes)	10 MN	20 MN	30 MN	1H30	2H30
		30 MN	40 MN	2H	3H
DE 44 A 56 PILOTES (équipe de 4 pilotes)	10 MN	20 MN	30 MN	2H	3H
		30 MN	40 MN	2H40	3H30
DE 60 A 70 PILOTES (équipe de 5 pilotes)	10 MN	20 MN	30 MN	2H30	3H30
		30 MN	40 MN	3H20	4H30
+ DE 72 PILOTES (équipe de 6 pilotes et +)	10 MN	20 MN	30 MN	3H20	4H30
		30 MN	40 MN	4H	5H30

Les « durées totales de roulage » mentionnées ne tiennent pas compte du briefing, de la préparation des équipes..., mais uniquement du temps de roulage des pilotes, il faut compter au moins 1h de présence supplémentaire (voir « durée totale sur site »)

Exemple d'un Challenge Relais :

- Accueil et équipement des pilotes
- Briefing technique et de sécurité (par groupe)
- Essais (prise en mains, mémorisation des trajectoires) et qualifications (atteindre le meilleur temps au tour)
- Préparation des équipes suivant les résultats des qualifications et Constitution de la grille de départ
- Briefing de la course Relais
- Course relais (changement de pilotes toutes les 10 mn)
- Proclamation des résultats au Podium !

Pour un groupe de 30 personnes, nous vous proposons une course d'endurance de 1h30 à 2h de roulage totale comportant 10 équipes de 3 pilotes. Chaque pilote roule 30 ou 40 mn (10 mn d'essais et chronos, et un Relais de 20 ou 30 mn/pers., par manche de 10 mn)



Afin de vous remercier, Royal Kart vous offre :

Un cocktail de bienvenue (Sangria / servie entre les qualifs et la course relais)

Photos sur le podium (envoyées par mail) avec remise de médailles

Exclusivité du circuit